Velero Pulsar 2000 F5J.

Escrito por Cazador236 - 13/06/2010 16:27

Dentro de poco voy a adquirir un velero de competición de F5J Pulsar.
Es de fabricación Alemana, el fuselaje esta realizado en fibra de keblar-carbono y la caña es de carbono.

Datos técnicos:

Envergadura: 2460 mm.
Longitud: 1320 mm.
Peso teórico: 620gr.

Leyendo una revista en la que hablaban de este velero recomendaban esta electrónica.:

Motor: MWS 950.
Regulador: clastle 45.
Hélice: 10x6.
Batería lipo: 3S 2600ma

Pero con esta configuración se les va el peso a 1.160 gr. Que a mí parecer es un poco alto, ya que se supone que un velero de esta clase no debería pasar de 750gr o de 850gr.

¿ tenéis alguna recomendación o consejo que darme?

esta es una foto del modelo.

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/9__SIN1.JPG

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Carlos - 19/06/2010 15:28

Si es un poco pesado, pero con tal de que este por debajo del kilo esta bien.
Hay que tener en cuenta el apantallamiento causado por el carbono a las señales de radios. Para solucionarlo hay que hacer un pequeño taladro para sacar la antena del rector.

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/Models_056.jpg

Os dejo la tabla de deflexión de los mandos:
Alerones arriba: 15mm.
Alerones abajo: 5mm.

BUTTERFLY.

Alerones arriba: 17mm.
Flap abajo: 23mm.
Profundidad abajo: 5mm.

MOTOR.

Profundidad abajo: 2mm.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por PEPE - 19/06/2010 15:51

_____

La revista en la que habla del pulsar es la RC Model nº 103.

En el articulo habla de los dos modelos de Pulsar (P2500- P3200).
Según cometan ellos, se decantan mas por el pulsar 3200 para competir, y el Pulsar 2500 como un modero mas todo terreno, ideal para ser remolcado o para competir F5J K6. Ellos lo equiparon con la motorización que cazador236 menciona en el primer pots, y con 26 segundos de motor les sube 260 metros con un ángulo de trepada por encima de lo 60º.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 19/06/2010 17:45

_____

Pulsar 2500 información en el sitio web del fabricante:

http://www.f5models.com/index.php?id=2&content=groups29&PHPSESSID=6f6c0bee6e431216ed16f87e8d38f784

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/1269367876_1_web_P36_E_v_nebe.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Triki Traka - 20/06/2010 17:26

_____

si señor es un pedazo de velero. Como se nota la gente de pasta jejejejeje
Espero verlo volar en Burgos pronto, que eres uno de los pocos que vuelas cosas en condiciones de nuestro grupo.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 20/06/2010 17:50

_____

Este velero lo tengo de 2º mano que es mucho mas asequible triki tracka. Jejejejeje
Estoy viendo este motor que os parece:

http://www.espritmodel.com/index.asp?PageAction=VIEWPROD&ProdID=2021

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/06/2010 18:08

Te paso unos enlaces con posibles motorizaciones, aunque hablan del Pulsar 2008, que es de 2000mm, el que dices, no lo veo ni en la web del fabricante.

Mega 16/15/4 with Maxon 4.4:1 gearbox, 16x10 prop, 1.5ah 20C LiPo (2900 fpm, 27A)
Mega 16/15/3 with Maxon 4.4:1 gearbox, 13x9 prop, 1.5ah 20C LiPo (2800 fpm 30A)
Hacker B20 18L 4:1, 12x6 prop, 3S 1ah LiPo (2100 fpm, 22A)
Hacker B20 18L 4:1, 11x7 prop, 3S 1.2ah LiPo (1800 fpm, 18A)
Hacker B20 18L 4:1, 14x10 prop, 2S 1.2ah LiPo (1700 fpm, 22A)
Hacker B20 18L 4:1, 13x9 prop, 2S 1ah LiPo (1400 fpm, 17A)
Mega 16/15/8, direct drive 9x6 prop, 3S 1.2ah LiPo (1100 fpm, 16A)

http://www.hyperflight.co.uk/products.asp?code=PULSAR-2008

Axi 2217/9D with 3,1:1 gearbox
Hyperion G2213-16 10x6 CAM folder and 30mm spinner

http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=989996&page=2

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/06/2010 18:39

Por fin encontré el Pulsar 2006 de 2500mm

Recomiendan

Hacker B2015L 4:1
Robbe CFK Folding Propeller 12 x 7.5

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/06/2010 19:04

Si ya había visitado esas Web ya hace unos días. Pero Hacker B2015L
es un motor bastante caro, habría que ver la equivalencia en hiperyon , que es mas económico y son buenos motores.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/06/2010 20:33

_____

El problema es que el fuselaje, en su parte delantera, es muy estrecho. Quizás haya un Hyperión con similares prestaciones, ¿pero qué pasa con el tamaño y los cables? Yo compraría un motor si no estuviera complentamente seguro de que cabe, porque se lo haya visto a otro. O hacer la prueba con uno prestado para verificarlo antes de comprar.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/06/2010 23:17

_____

Abra que preguntar a Mario que motor utilizaba, con este velero.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 25/06/2010 17:16

_____

En esta Web del fabricante podemos ver todos los planeadores pulsar y sus características.
http://www.girmodell.de/pulsar2005/pulsar2005.html

Y en esta otra Web es un blog sobre el PULSAR 3200.
http://aquivuelatodo.blogspot.com/2010/01/mas-informacion-sobre-el-pulsar-3200.html

Motores recomendados por el fabricante para los pulsar 3200 y 2500.
MVVS-690 Y MVVS-960

Web oficial de los motores MVVS.
http://www.mvvs.cz/elektromotory_e.html
http://www.puffinmodels.com/category.php?dept=176

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/Dibujo.JPG

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 25/06/2010 18:56

_____

Este es el motor que estoy pensando comprar para el velero, ¿que os parece?
130 €

MVVS:960

rpm / V: 960 960
Diámetro: 26 mm 26 mm
duración: 36 mm 36 mm Voltaje nominal: 12 V 12
Diámetro del eje: 5 mm 5 mm
Número de polos: 12 12
Tensión de servicio: 8 - 15 V 8-15 V
Recomendado corriente de carga: 35 - 45 A Un 35-45
la carga máxima posible: 65 A / 20 s 65 A 20 / seg
Número Lixx / NiCd células: 3-4 / 7-12 03.04 / 12.07
Peso: 268 g 268 g

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/6_1.jpg

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/motor.JPG

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Cazador236 - 25/06/2010 19:19

Este motor es el que utilizan en el articulo de la revista. 87€
MVVS 3,5/960

RPM por voltio (kV) 960
Diámetro del estator 26 mm
Longitud del estator 18 mm
Diámetro del eje 5 mm
Tensión nominal 14,4 V
Número de polos 12
Tensión de trabajo8 – 15 V
Corriente de trabajo recomendada 20 – 30 A
Corriente máxima 45 A / 30 s
Número de elementos 8 – 12 NiCd / 3 – 4 Li-xx
Peso 168 g
http://www.onewayhobby.com/product_info.php?products_id=146&language=es

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/mvvs3_5_960.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por edu_ns - 26/06/2010 16:57

Ten en cuenta:

Hacker B20 15L 4:1 pesa 69g
MVVS 3.5/960 pesa 168g

¡Son 100g de diferencia! Y afectan al centro de gravedad, éllo depende de la batería que uses. Quizás el ligero Hacker funcione mejor con una Ni/Mh y el MVVS con unas ligeras lipo.

Cuidado no tengas que poner plomo por una elección incorrecta. Prueba a poner pesas y probar el CG antes de comprar nada.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 27/06/2010 02:08

_____

Si así es Eduardo, me libro de 100 gramos y poniendo una batería de Graupner, puedo ahorrar unos gramos mas.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 28/06/2010 01:04

_____

Mean recomendado este otro motor HP-G2213-16 - 65,5g

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/hiperyon.JPG

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/IMG_1190.jpg

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/IMG_1187.jpg

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/dsc00280au6.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 28/06/2010 01:57

_____

Bueno la mayoría de aeromodelistas utilizan el motor Hacker B20 15L 4:1 pesa 69g como muestro en las siguientes fotos. Pero ahora hay que ver donde puedo conseguirlo.

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/DSC02680.jpg
http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/DSC03352.jpg
http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/Ring_mounted_REAR_FrontView_COMP.jpg
http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/DSC02583.JPG

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 30/08/2010 21:57

_____

Ya por fin tengo el motor.

Es una pena no haberlo tenido antes ya que el verano ya a pasado y ya no hay las mismas térmicas.
Ya pondre unas fotos del motor y el montaje del mismo.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Triki Traka - 03/09/2010 20:21

_____

pero cuidado no partas este, que menuda racha llevas jejejejeje.

te salio por 145€ no????????????

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 03/09/2010 21:28

_____

Si la verdad que últimamente no estoy muy suelto, pero que le vamos hacer.

Si el motor me salio por 145€ con reductora 1:4. A ti te saldría mas barato ya que el que tu necesitas va sin reductora.
Es este modelo:
http://www.hacker-motor-shop.com/e-vendo.php?shop=hacker&SessionId=&a=article&ProdNr=10008000&t=3&c=37&p=37

Sale por uno 112€.

;) ;) ;) ;)

http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/10008000_b_0.jpg

Estoy viendo que la gente que usa el motor Hacker B20-15L + 4:1 usa este variador hacker Speed Controller X-30-Pro with BEC , de unos 79€ mas portes.

http://www.hacker-motor-shop.com/e-vendo.php?shop=hacker&SessionId=&a=article&ProdNr=87100003&t=7&c=46&p=46

Pero yo utilizare un variador de 30 amperios de la marca Múltiplex, MULTIcont BL-30 S-BEC

Que es mucho mas económico y muy fiable.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Cazador236 - 04/09/2010 20:53

FPV Pulsar 2500 esta muy guapo este video.

http://www.youtube.com/watch?v=P0f5q-s3HF0&p=D161FDD7FB01F9B8&index=69&playnext=1

http://www.youtube.com/watch?v=fqlb636MR98&feature=related

http://www.youtube.com/watch?v=CH6f-cEuFAI&feature=related

Este otro video es de unas pruebas de vuelo, del modelo cola en V.

http://www.youtube.com/watch?v=W1mzRf9VC8Q&NR=1

http://www.youtube.com/watch?v=IPkAb8jZ0c8&feature=related

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Triki Traka - 07/09/2010 12:57

Ahora tienes que subir un video tullo donde séle vea todas sus componentes y luego volado pillando una térmica. Que muy poca información de este velero en la red.

Te dejo un copia y pega de la web de un distribuidor.

PULSAR-2008
Descripción: El 2008 Pulsar es la versión más reciente de la línea de buena reputación de Pulsar 2m eléctrica R / C soarers. El Pulsar 2008 es un muy ligero de alta tecnología 2m casa llena vela eléctrica que está optimizado para el deporte de vuelo. Utiliza las últimas técnicas de construcción compuesta ucraniana casada con un diseño aerodinámico con un ala moderna utilizando GA25 resbaladiza Marcos Drela de superficie de sustentación para un mejor rendimiento térmico duración. La carga alar baja permite un excelente rendimiento ascenso térmico, con controles totalmente articulada que permite el modelo de ala a centrarse con precisión en las pequeñas corrientes térmicas turbulentas. El perfil aerodinámico de baja resistencia delgada funciona bien sobre una gama de velocidades sorprendentemente grande, permitiendo que el modelo que se trajo con seguridad a la deriva después de la medida a favor del viento.

Al igual que otros soarers térmica calidad de todo el modelo se construye con las técnicas de vuelo libre. El ala es una balsa construida de fibra de carbono y Kevlar diseño D-cuadro de carbono que utiliza cubiertas de las costillas de balsa y un borde de fuga de carbono. El ala y la cola sección abierta se cubren con Ultracote Lite.

El fuselaje está hecho de carbono blanco gel recubierto con tela de Kevlar con el auge de carbono cónico y removibles Kevlar / CF cono de la nariz. Tenga en cuenta el carbono en el tejido de tela significa que el fuselaje no es transparente a las ondas de radio a 2,4 GHz, y los bigotes de la antena tendrá que ser colocado externamente. El ala de tres piezas y 2-pieza de cola convencionales son cada fácilmente extraíbles para su transporte y almacenamiento. El servo del timón se instala en el estabilizador vertical, así como el servo del elevador en el fin del auge de fibra de carbono. El uso cuidadoso de los compuestos, en combinación con un diseño de alta calidad garantiza una estructura ligera y rígida. Este modelo de alto rendimiento es perfecto para el viajero deportes que quiere experimentar un rendimiento de máximo nivel con un fuselaje compacto y resistente.

Ver esta RCGroups Pulsar 2008 2m construir hilo para más información.

Especificaciones
Span: 2m (78 pulg)
Superficie alar: 32dm2 (496 pulgadas cuadradas)
Peso: 640 g de (22,6 onzas)
Carga alar: de 20g/dm2 (6,7 g / m²)
Relación de aspecto: 12,5
Aerodinámica: GA25
Spinner: 30 mm
Controles: alerones, aletas, Timón, Ascensor.
Centro de gravedad: 67-69mm de la raíz del ala vanguardia.

Pesos típicos
Ala: 203G
Estabilizador: 17g
Fin: 13 g
Fuselaje: 45 g
Cono de cola: 26g
Accesorios: 16g
Total estructura: 320g (11,3 onzas)

Recomendado R / C
Alerón servos (2): Ripmax SD150/Dymond D60
servo Flap (1): Ripmax SD150/Dymond D60 o de metal de espesor 10 mm dirigido servo
servo Ascensor: Ripmax SD150/Dymond D60 o D47 Ripmax SD100/Dymond
servo del timón: Ripmax SD100/Dymond D47

Recomendado Powertrains
Mega 16/15/4 con Maxon 4.4:1 caja de cambios, 16x10 apoyo, 1.5Ah 20C LiPo (2900 pies por minuto, 27A)
Mega 16/15/3 con Maxon 4.4:1 caja de cambios, 13x9 apoyo, 1.5Ah 20C LiPo (2800 pies por minuto 30A)
Hacker B20 18L 4:1, 12x6 apoyo, 3S LiPo 1AH (2100 pies por minuto, 22A)
Hacker B20 18L 4:1, 11x7 apoyo, 3S LiPo 1,2 Ah (1800 pies por minuto, 18A)
Hacker B20 18L 4:1, 14x10 apoyo, 2S LiPo 1,2 Ah (1700 pies por minuto, 22A)
Hacker B20 18L 4:1, 13x9 apoyo, 2S 1AH LiPo (1400 pies por minuto, 17A)
Mega Drive 9x6 16/15/8, directo apoyo, 3S LiPo 1,2 Ah (1100 pies por minuto, 16A)
Tenga en cuenta que la obtención del centro de gravedad de la posición correcta, será difícil con los trenes de potencia más ligeros - tanto los servos posterior tendrá que ser SD100 y la costumbre lleva

ligera extensión será requerida.

Extracto de un correo electrónico de un amigo:

Éstos son algunos detalles relacionados con mi Pulsar 2008 2m: -

Listo para volar peso: 674gms
Timón y los servos del elevador: Lógica LSX 110 (SD 100?)
Y los servos de alerones colgajo: Lógica LSX 180 (SD 150?)
El motor es de accionamiento directo: Medusa MR-028-040-1200
Proposición Blades: Graupner 9x6 Cam
Spinner: 30mm Aeronaut (alrededor de 34 mm yugo CTR)
Batería uno: TP PROLITE 1320 3S
Batería dos: Max 20C 3S Loong 1000

Potencia: TP Bat alrededor de 160 vatios (17amps)
Potencia: LM Bat alrededor de 190 vatios (19 amperios)

Medido subir tasa de TP: 1779 FPM
Medido subir tasa de LM: 2361 FPM

Como ya he mencionado esto parece superior a las cifras que ha calculado. Ambas baterías están cerca de allí valores nominales y como se puede ver el antiguo batería de TP deben tener una resistencia superior.

El espacio de la batería en el Pulsar es un poco apretado y me tenía un poco de problemas para encontrar una batería para adaptarse de mi collection.The TP es un ajuste hermoso (creo que el 2100 es el tamaño de la misma sección transversal). La LM es muy ajustada de hecho pero casi va pulg .

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Cazador236 - 07/09/2010 13:49

---

si mira encontre el plano del pulsar 2008 que es el mismo que el mio.

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/cart.jpg

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/files/getfile.pdf

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.

Escrito por Triki Traka - 08/09/2010 16:29

Bien ya no tienes escusa para montarlo. Jejeje

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 09/09/2010 10:52

Si tranquilo jejejeje.
Ahora me toca motar la bancada que trae el motor hacker, montar el motor, instalar variador Multiplex y por ultimo programar los aerofrenos y alguna mezcla de permanencia. En la cual necesitare una ayudita de niestro compañero Eduardo.
Así que calma que ya lo veras, pero tendrás que venir a pucela que no tengo pensado llevarlo a Burgos.

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 09/09/2010 16:56

:cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer:
El esquema de motorización que e metido es el siguiere, creo que en cuanto peso esta muy bien, ¿ que os parece chicos? Por lo que veo. ala gente le esta pesando entre 1160gr y 1290gr.

Peso en vació del modelo:---------- 620gr.
Bateria LiPo 35C 11.1v 3/1700 mah G3.5 peso-----165 gr.
MULTIcont BL-30 S-BEC peso:----------26gr.
Motor Hacker B20 15L 4: peso----------69gr.
Servos:----------110gr.
Robbe CFK Folding Propeller 12 x 7.5 peso----------44gr.
Cono Aeronaut peso----------40gr.
Receptor Futaba R6008hS 2.4GHz 8 canales---------13.5gr

Total 1077.5g.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 10/09/2010 18:16

Ya tengo listo bancada y motor hay van las fotos.

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_515461610092010199.jpg

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_515462210092010202.jpg

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_515462310092010203.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/09/2010 01:06

Gráfico de prestaciones del motor Hacker B20 15L 4:1 12x7.5

http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/hacker.JPG

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/09/2010 01:17

Veo que se pone en 30 A no es así edu.

¿Que hélice puedo poner para que no me pase de 30 amperios y así poder usar los bariadores que tengo?

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/09/2010 09:56

Te vale un regulador de 30A, aunque primero habrá que verificar el consumo con la pinza amperimétrica.

El consumo que te da, ligeramente superior a 30A, es en estático, con el avión en vuelo baja algo. Además un regulador de 30A tiene ese límite en contínuo, pero tú sólo los vas a utilizar en las subidas y no creo que más de 30s, incluso menos, con lo cual, tienes más margen.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/09/2010 16:22

Muchas gracias Eduardo, ya me quedo mas tranquilo.
Ya are unas fotos y un video cuando lo vuele.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por kar.98 - 25/09/2010 15:40

Hola a cador236.

Tengo este mismo modelo pero con el motor de mvvs que son 100gramos mas pesado. Y ami particularmente me toca adelantar bastante la batería. Gasto una una lipo de 2500 miliamperios, no se el peso de la batería en concreto, pero todo el conjunto del velero me pesa unos 1.285 kg

Mi preguntan es ¿si tea tocado poner peso en el morro para centrar el CG en su sitio?

Por cierto tanto la Web como el foro me a gustado muchísimo ¿ sois algún club o soy algún tipo de empresa del sector? Porque menudos artículos tenéis en la web. :) :)

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 25/09/2010 20:39

Hola compañero bienvenido al foro de alas volantes.

A mí también me toca adelantar la batería un poco, pero no demasiado. Seguramente tu modelo tenga el refuerzo en la base del estabilizador que son 15 o 20 gramos mas en la cola. Esto se debe a los primeros modelos que pusieron en venta, estaba diseñados para el peso de las baterías y motores convencionales de la época. Luego hicieron una pequeña mejoras en los modelos, en la parte de la sujeción del estabilizador. Aligerando el velero en su cola para que pudiera adaptarse alas nuevas batería y motores mas ligeros.
De estos modelos hay muy poquitos, ya que enseguida sacaron las siguientes versiones de pulsar.
Por eso hay gente que puede poner bancadas supletorias en el morro, o baterías de mayor capacidad para que le quede bien el CG.
En mi caso me toca adelantar un poco la batería y poner un pequeño plomo en el interior del morro para que me quede bien el CG.

Espero que haber resuelto tus dudas.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 01/10/2010 20:25

Hola chicos.
ahora tengo un problemilla, no consigo un cono en el que me entre una hélice 12x7,5 o similar.
¿sabéis donde puedo conseguirla?

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/pulsar10m.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por kar.98 - 02/10/2010 14:10

---

mira si te gusta este:

http://shop.lindinger.at/product_info.php?cPath=1084_1473_1126&products_id=72734

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 02/10/2010 18:46

Si ese estas muy bien pero lo prefiero sin refrigeración.

Que os parece esta baterías mean gustado mucho.

http://shop.lindinger.at/product_info.php?cPath=1335_1350&products_id=79316

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 02/10/2010 23:55

Cuidado que en ese cono habla de 6mm de diámetro de eje y sin placa de aluminio (portahélices)

Yo tengo una Hyperion G3 CX de 5000mAh 25C a la que meto descargas puntuales de 130A

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 03/10/2010 00:33

El tema de la batería ya lo tengo claro pillare una hyperion.
El tema del cono, lo comprare en lindinger junto ala batería.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/10/2010 13:29

Mirando y comparando muy detenidamente voy a comprar mejor una Hacher 2100. Ya que el formato del paquete de las células lipo son mas compactas que las de hymperion.
La única pega que son mas caras.

http://shop.lindinger.at/product_info.php?products_id=84916

http://www.nurflugel.es/images/fbfiles/images/30C3S2100.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/10/2010 14:28

---

tendrás batería para muchos años, si la cuidas, claro.

yo tengo unas kokam desde hace años, con muchos usos y están como el primer día.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/10/2010 16:18

Si merece la pena el gasto esta claro.
Yo tengo unas lipos chinas que por mucho que las cuides, al final se acaban hinchado.
Yo hubiera preferido comprarme la de la marca hyperion, pero por dos milímetros de nada ,no me entran en la bancada.

Haber si localizo a Mario antes de hacer el pedido si es posible que me venda el cono que utilizaba el en este velero.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/10/2010 18:40

Bueno chicos estoy con la programación de la emisora.
Futaba FF10 pone por defeco los aerofrenos o flaft, en uno de los potenciómetros que lleva la emisora, en concreto VR(A). Esto no me agrada mucho lo veo muy incomodo.
Pienso que será mejor colocarlo en un instructor de tres posiciones, o como me comento Eduardo accionarlo mediante el stick de motor.

Dejo una foto. :laugh:

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_540661524102010219.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 24/10/2010 18:55

Prueba a ver si con el modo de la ruleta VR(A), se puede hacer que en vez de estar siempre, sólo sea previa actuación sobre un interruptor que definas.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Cazador236 - 24/10/2010 18:59

Eso me gusta lo probare y os cuento.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por edu_ns - 25/10/2010 00:26

La otra forma es usar los modos de vuelo, y tener en la palanca del gas, la mezcla mariposa, butterfly o crow de forma proporcional, cambiándolo con un interruptor.

La forma de hacerlo sería, al menos en mi emisora, la Multiplex MC4000, asignando en la palanca de gas, el motor y la mezcla de antes.

Modo motor: recorrido de motor 100%, recorrido mezcla aerofrenos 0% (quedaría desactivada)
Modo aterrizaje: recorrido de motor 0% (quedaría desactivado), recorrido mezcla de aerofrenos 100%

Ya según la forma de volar de cada uno fijaría en qué posición de la palanca es gas a tope y/o los aerofrenos sacados.

Normalmente se pone en la posición de gas quitado, los aerfrenos metidos y activando el interruptor de la mezcla, bien acelero o bien saco los aerofrenos.

Para abortar una toma que uno se queda corto, habría que estar en la posición de aerofrenos metidos (sería ridículo quedarse corto y llevar los aerofrenos sacados), cambiar de modo y meter gas.

==========

Re: Velero Pulsar 2500 F5J.
Escrito por Triki Traka - 26/10/2010 10:36

---

si otra manera seria con los potenciometros laterales.
Yo los tengo asi y no va nada mal.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 29/10/2010 16:46

Si lo había pensado, pero no me es cómodo activarlos desde esos manados. Me es mas cómodo y rápido las anteriores opciones que hemos hablado anterior mente.
Este fin de semana veré por cual me decido.

:laugh: Dejo unas fotos de mi pulsar para que veáis como va quedando. :laugh:

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_543430930102010220.jpg

http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_543431230102010221.jpg

http://s2.subirimagenes.com/fotos/previo/thump_543431630102010224.jpg

http://s3.subirimagenes.com:81/fotos/previo/thump_543432430102010225.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por kar.98 - 31/10/2010 16:08

Si la verdad que tiene muy buena pinta sin duda alguna, esta en un buen estado para ser de 2ª mano. Pero las baterías que vas a meter son pequeñas a mi parecer. Hablas de meter baterías de 2100 miliamperios, las cuales están por debajo de los 200g. Según los planos que pones en anteriores post deduzco que tendrás que lastrar bastante el morro del velero para conseguir un CG adecuado.
¿ no seria mejor poner una batería de mayor capacidad?
saludos

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 01/11/2010 12:07

Si, es muy cierto lo que comentas en tu post.
Pero el problema es que no puedo meter una lipo de mayor capacidad, ya que no entra en el fuselaje, como he comentado en post anteriores. Y no me gusta la idea de modificar, recortar, o adaptar el alojamiento de las baterías, para que entre una lipomas grande. Prefiero lastrar el morro del Velero unos 50g.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por edu_ns - 02/11/2010 14:09

Puedes probar a aligerar peso en la cola, la manera mas fácil es lo que actualemnte se está haciendo hasta en F5B, que consiste en sustituir los cables de servos, por hilos de cobre barnizado. A poco peso que aligeres, con la cantidad de brazo que tiene la cola puede que lo llegeues a compensar, o al menos reducir el lastre en el morro.

El ahorro de peso será, lo que quites de la cola mas lo que evites tener que poner en el morro.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 05/11/2010 15:52

---

si esta caro que la clave es aligerar la cola, para compensar lo menos posible el CG en el morro.
¿ me puedes mostrar algún enlace de los hilos de cobre de los que me mencionas? no encuentro nada sobre ellos. :(:(:(:(

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por edu_ns - 05/11/2010 19:32

En este caso se trata de un F3B de competición. Usa hilo de cobre barnizado de 0.5mm.

Como en cada semiala lleva 2 servos, hilo del positivo y del negativo son compartidos por ambos servos.

http://www.alasvolantes.es/images/fbfiles/images/cableado.jpg

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 05/11/2010 19:59

Su pongo que se conseguirá en tiendas de electrónica.

Por cierto ya conseguí el maldito cono, lo encontré en Serpa ya de paso me pille una grimpadora de conectores servos.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por edu_ns - 07/11/2010 09:54

Hay que tener en cuenta que este sistema de cableado es el que más interferencias coge, por eso se recomienda utilizar cables trenzados, en lugar de cables en paralelo.

A pesar de ello, se puede usar sin problemas en alas de veleros de competición, porque como son de carbono, es la propia ala la que hace de apantallamiento.

En tu caso, tampoco tendrías problemas, ya que la cola del Pulsar es de carbono.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por kar.98 - 07/11/2010 13:10

_____

Con todo el respeto ante el cometario edu_ns. Yo pienso que no merece la pena cambiar el cableado de los servos, la diferencia débese minima. Amenos claro que lo quieras para competir en ese caso adelante, que cada gramo cuenta.
Saludos.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 07/11/2010 15:30

_____

No tengo pensado competir con este modelo, tan solo lo quiero para uso y disfrute personal no mas. Pero no quita de que me guste tenerlo de manera de que saque el máximo rendimiento de el. Es un velero para ello esta claro.

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por edu_ns - 07/11/2010 23:14

_____

cuanto más afines el peso, más tiempo está en el aire y por lo tanto más tiempo estás jugando

:) :) :)

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por edu_ns - 08/11/2010 14:07

_____

Acabo de venir de una tienda de electrónica, 70g de hilo de cobre barnizado vale 10,50€

Así se entienden cosas como esta cancion de Los Gandules llamada Cleptocupromano, basada en la canción Amor de Hombre de Mocedades

http://www.youtube.com/watch?v=pqfWkV_K5Us

==========

Re: Velero Pulsar 2000 F5J.
Escrito por Cazador236 - 08/11/2010 22:58

_____

madre mia esta caro la cosa

==========